

Краткие технические характеристики RI350

Модель ПЧ	Высокая нагрузка	
	Номинальная выходная мощность, кВт	Номинальный выходной ток, А
RI350-G-P1K5-4	1.5	3.7
RI350-G-P2K2-4	2.2	5
RI350-G-P4K0-4	4	9.5
RI350-G-P5K5-4	5.5	14
RI350-G-P7K5-4	7.5	18.5
RI350-G-P11K0-4	11	25
RI350-G-P15K0-4	15	32
RI350-G-P18K5-4	18.5	38
RI350-G-P22K0-4	22	45
RI350-G-P30K0-4	30	60
RI350-G-P37K0-4	37	75
RI350-G-P45K0-4	45	92
RI350-G-P55K0-4	55	115
RI350-G-P75K0-4	75	150
RI350-G-P90K0-4	90	180
RI350-G-P110K0-4	110	215
RI350-G-P132K0-4	132	260
RI350-G-P160K0-4	160	305
RI350-G-P185K0-4	185	340
RI350-G-P200K0-4	200	380
RI350-G-P220K0-4	220	425
RI350-G-P250K0-4	250	480
RI350-G-P280K0-4	280	530
RI350-G-P315K0-4	315	600
RI350-G-P355K0-4	355	650
RI350-G-P400K0-4	400	720
RI350-G-P450K0-4	450	820
RI350-G-P500K0-4	500	860

Функция		Спецификация
Вход	Входное напряжение (В)	3 фазы AC 380В±15% 3 фазы AC 660В±10%
	Входной ток (А)	В зависимости от мощности
	Подключение к сети	Не чаще одного раза в минуту
	Входная частота (Гц)	50 Гц или 60 Гц Допустимо: 47~63 Гц
Выход	Выходное напряжение (В)	0–входное напряжение
	Входной ток (А)	В зависимости от мощности
	Выходная мощность (кВт)	В зависимости от мощности
	Выходная частота (Гц)	0–400 Гц
Функции управления	Режим управления	SVPWM, SVC, VC
	Тип двигателя	Асинхронный двигатель Синхронный двигатель с постоянными магнитами
	Коэффициент регулирования скорости	Асинхронный двигатель 1: 200 (SVC); Синхронный двигатель 1: 20 (SVC) , 1:1000 (VC)
	Точность контроля скорости	±0.2% (SVC), ±0.02% (VC)
	Колебания скорости	± 0.3% (SVC)
	Крутящий момент (отклик)	<20 мс SVC) , <10 мс (VC)
	Точность управления крутящим моментом	10% (SVC) , 5% (VC)
	Стартовый крутящий момент	Асинхронный двигатель: 0.25 Гц/150% (SVC) Синхронный двигатель: 2.5 Гц/150% (SVC) 0 Гц/200% (VC)
Функции запуска	Задание частоты	Цифровое/аналоговое, с панели управления, многоскоростное задание, PLC, задание PID, по протоколу MODBUS и PROFIBUS. Реализован переход между наборами комбинаций и заданным способом управления
	Автоматическая регулировка напряжения	Поддержка выходного напряжения на заданном уровне независимо от колебаний питающей сети
	Функции защиты	Функция защиты от неисправностей. Обеспечивает более 30 видов функций защиты от сбоев: перегрузки по току, перенапряжения, пониженного напряжения, перегрева, потери фазы и перегрузки и т. д.
	Функция перезапуска с отслеживанием скорости	Осуществляется безударный пуск двигателя с вращением. Примечание: эта функция доступна для ПЧ мощностью 4 кВт и выше
Внешние подключения	Предельное разрешение аналогового входа	Не более 20 мВ
	Предельное разрешение цифрового входа	Не более 2 мс
	Аналоговый вход	2 входа, AI1: 0–10 В/0–20 мА; AI2: -10–10В
	Аналоговый выход	1 выход, AO1: 0–10 В /0–20 мА
	Цифровой вход	4 входа; Максимальная частота: 1 кГц; внутренний импеданс: 3,3 кОм Два высокочастотных входа; Максимальная частота: 50 кГц; поддерживает вход квадратурного энкодера; с функцией измерения скорости
	Цифровой выход	1 высокочастотный выход, Максимальная частота: 50кГц; 1 выход с открытым коллектором Y
	Релейный выход	2 релейных выхода RO1A NO, RO1B NC, RO1C общая клемма RO2A NO, RO2B NC, RO2C общая клемма Нагрузочная способность: 3А/AC 250В, 1А/DC 30В
	Интерфейс расширения	Три дополнительных интерфейса: SLOT1, SLOT2, SLOT3 Плата PG, программируемая плата расширения, плата связи, плата ввода-вывода и т. д.
Другие	Способ установки	Настенный, фланцевый, напольный
	Температура окружающей среды	-10~+50°C, корректировка при +40°C
	Класс защиты	IP20
	Уровень загрязнения	Уровень 2

Функция		Спецификация
	Охлаждение	Воздушное охлаждение
	Тормозной модуль	Встроенный тормозной модуль для моделей 380 В 37 кВт и ниже; Дополнительный встроенный тормозной модуль для моделей 380 В, 45 кВт - 110 кВт (включительно); Дополнительный внешний тормозной модуль для моделей 660В;
	ЭМС – фильтр	Встроенный фильтр класса С3: согласно требованиям директивы IEC61800-3 С3 Внешний фильтр: согласно требованиям директивы IEC61800-3 С2